



Улучше стахановцы-двухсотники отопление вагоностроительного завода им. Мясникова комсомольцы И. В. ШАБУКЕВИЧ и И. М. ЛАПТЕВЫХ.

Фото С. Грина и В. Лейна (Белсоюзфото).

Закончить реконструкцию Гос. еврейского театра БССР

Реконструкция здания Государственного еврейского театра БССР в Минске, начатая еще в июле 1935 г., до сих пор не закончена. Последний срок окончания реконструкции — 11 июля 1936 года — был сорван.

Недавно был установлен новый срок окончания реконструкции театра — 5 октября с. г.

Однако, и сейчас темпы работ крайне неудовлетворительны, что грозит срывом окончания реконструкции театра в срок. Вина в этом лежит главным образом на Белгоспромстройтресте, который ведет реконструкцию театра.

Так, работа механизации и электромеханизации Белгоспромстройтреста затонула работы по электромеханизации. На стройке театра до сих пор не начаты работы по проведению электромеханизации в подвальном этаже, не подобрана и не навешана электроаппаратура и арматура. До сих пор не проложены кабели от источника электротока до трансформаторной будки театра и от нее в здание. До сих пор не разрешен даже вопрос, откуда именно театр будет снабжаться электроэнергией.

Прораб по электромонтажным работам тов. Горюхицкий, пишет в своем письме в редакцию «Наблюдатель», — полагается на стройке театра только раз в месяц, а между тем, электромеханизация продолжается уже четвертый месяц. Это объясняется тем, что работающий здесь один мастер с двумя учениками со всей работой не справляется. Механизация электротока еще не началась, центральные мастерские Белгосстройа в эти дни не работают.

Сантехстрой Белгоспромстройтреста (заведующий т. Сорнин) так же беззаботно относится к реконструкции театра. Многие свои работы Сантехстрой до сих пор не закончил. Затонула работа по пуску системы отопления. Установленные радиаторы полностью не проверены. Батареи водяного отопления текут и заливают пол. Умылишники установлены не все. Еще хуже дело с установкой пожарных и санитарных шкафов.

В своем письме в редакцию «Наблюдатель» указывает также, что прораб стройки театра т. Палер много сутулится, бегает, бежит без толку. Поэтому на стройке не лет песка для штукатурки, не лет цемента и кирпича, а то автомобиль не для вывоза кирпича и песка. Помимо, что все эти недостатки мешают выполнению плана. Малейший в лице т. Каплана, не уделяет долж-

ного внимания своевременному окончанию малярных работ на стройке театра. Он никак не соглашается выдать бригаду в 10—15 человек, чтобы скорее закончить все малярные работы.

Почему вполне справедливо тов. «Наблюдатель» в своем письме пишет нам: «Управляющий Белгоспромстройтрестом тов. Вассерман должен потребовать боевой работы от своих работников тт. Вайнера, Сорнина, Палера, Каплана и других и обеспечить быстрое исполнение многочисленных поручений, имеющихся на стройке театра».

Имеющийся фасад здания театра совершенно не гармонирует с общим стилем здания театра. Поэтому, надо или построить новый фасад, или обновить имеющийся. Пол в фойе театра выстлан досками. Сейчас ставится вопрос о том, чтобы пол в фойе сделать паркетным.

Но если в ближайшие дни работы по фасаду и перекладке пола не начнутся, то к сроку пуска театра эти важнейшие мероприятия не будут осуществлены.

Дирекция же театра много говорит, но мало практически делает для скорейшего окончания реконструкции театра. Средства на приобретение новой мебели ассигнованы уже давно. Но заказы на изготовление стульев для зрительного зала долгое время не сдавались. Наконец, дирекция театра раскисла и в конце июня заказала стулья на Витебской мебельной фабрике. По сроку окончания изготовления первой партии стульев отодвинут фойевой до 15 октября. Когда же вся мебель будет сделана — неизвестно.

Белгоспромстройтрест обязан быстрее разрешить и крайне важный вопрос о тротуарах, необходимых для механизации электротока, о трансформаторе для электроснабжения театра.

Наско отметить и реконструкции театра со стороны Управления по делам искусств при СНК БССР.

Эта организация, говорит прораб тов. Палер, — нам не помогла и не помогает. Представители Управления ни разу не беседовали со мной, как с прорабом, по вопросу реконструкции театра.

До срока окончания реконструкции театра остались считанные дни. Выполнение этой важной задачи требует напряженной работы от Белгоспромстройтреста, Управления по делам искусств и дирекции театра.

К. ПЕТРОВСКИЙ.

С 1 октября начинается стахановская декада на стройках железнодорожного транспорта

ВЫПОЛНИТЬ ЗАДАНИЕ НАРКОМА

Положение в важнейшей стройке — Оршанского железнодорожного узла очень тревожное. В специальной телеграмме производителю работ т. Мануковичу и строительным мастерам т. т. Шинкаеву, Рогачевскому, Апполовичу, Шинкаеву, Крытому и Байкову народный комиссар железнодорожного транспорта товарищ А. М. Каганович указал на безобразную задержку строительства порученных им объектов, на то, что работы ведутся не сконцентрировано и не организованно.

Безобразно ведется строительство нового вокзала на центральной станции. Начато оно около четырех лет тому назад, но и на сей день здание готово только на 73 проц. Казалось бы, что особенно сейчас, во время подготовки к стахановской декаде, строительство вокзала пойдет ускоренными темпами, но ничего подобного не видно. Стройка фактически заморожена. Здесь работают лишь 21 рабочий, они производят только мелкие работы. За весь нынешний строительный сезон на стройке почти ничего не сделано. Годовой план выполнен лишь на 20 проц. Но плану же вокзал должен сдать в эксплуатацию к 1 сентября текущего года.

Одной из причин срыва строительства вокзала является отсутствие материалов. В данное время стройка располагает всего-навсего 5 килограммами гравия. Для проведения электропроводов нет ни одного электрика. Совсем отсутствуют арматурные трубы, нет котлов для отопления, арматурного железа разных сортов. Все эти материалы обязаны поставлять Северо-западный строительный трест, но тем, видимо, не очень обеспокоены судьбой стройки. Сам же неперспективный руководитель строительства также не проявляет никакой заботы и трепещет за выполнение плана в срок. Начальник отделения Абаманов и начальник станции Муравьев также проявляют преступное безразличие в строительстве вокзала.

Не лучше положение и на второй, не менее важной стройке узла — на стройке эксплуатационного техникума. Копить его, согласно плану, необходимо было еще в прошлом году, но он не готов и до сего дня. Стоительные работы этого здания проводятся лишь наполовину. С прошлого

года и по сей день кладка стен не производится. До сего времени вопрос вообще не поднимался. Но сейчас, когда картина уже достаточно отрисовывается, оказалось, что его не на чем подвешивать. Две автомашины проставляют неплотноты из-за отсутствия покрывных.

На территории стройки находится сейчас 35—40 тысяч штук кирпича, кирпича благоприятствует для кладки стен, но на строительные, оказывается, нет ни одного каменщика.

Ответственного лица за вербовку рабочих на стройку нет. Руководители же стройки продолжают бездействовать, ожидая, когда окончатся другие стройки и им переберется освобожденными рабочими.

Строительство техникума не обеспечено многими необходимыми материалами. Для развозки материалов нужно, например, 9 тонн арматурного железа, 50 куб. метров соснового леса длиной 8,5 метров. Но этих материалов нет. На стройплощадке нет даже ни одного рабочего песка. Сейчас идет прокладка водопровода. Начали класть трубы, и оказалось, что отсутствуют сменные части.

Автоконтрольный пункт по плану должен был вступить в эксплуатацию еще 1 сентября текущего года, но окончание его тормозится отсутствием водопроводных труб, которых требуется 1 километр 700 метров. Трубы задерживает тот же Северо-западный трест. Эти факты убедительно говорят о том, как плохо строительный трест руководит своими стройками.

Далеко неудовлетворительное состояние и других строящихся объектов узла. Ремонт больницы, который должен был быть окончен еще в 15 сентября, приостановлен. Неполностью затонуло строительство восьмиквартирного дома и строительство стадиона.

Сейчас, когда по всей стране широко развернулось движение к стахановской декаде на стройках транспорта, на железнодорожных стройках Оршанского узла подвешивают парит полное затишье.

Обсуждая обращение строителей линии Оршань—Ивцево и телеграмму товарища Кагановича, строители Оршанского строительства предъявили к администрации справедливое требование — обеспечить стройки нужным количеством рабочих.



На заводе им. Ворошилова (в Минске), в связи с приближающейся 19-ой годовщиной Октябрьской революции поднималась новая волна соцсоревнования. Лучшие стахановцы берут на себя ряд обязательств. Отличник-стахановец токарного цеха тов. КУПЕРШТОК обещался раньше срока сделать детали для radically-сверлильного звена. На СНИМКЕ: токар стахановец КУПЕРШТОК (справа) обсуждает систему отделки деталей с инструктором цеха тов. КРУСОН.

Фото С. Грина и В. Лейна (Белсоюзфото).

дальше рабочих, необходимым материалом и, главным образом, лучше, оперативнее руководить.

Со своей стороны рабочие обязались ускорить производство труда, повысить качество работ. На стройке восьмиквартирного дома бригады заключили между собой договор на соревнование. Отдельные стахановцы уже сейчас дают рекорды. Такими фигурами тов. Савенковых, пеняков тов. Шинкаев и другие.

Партийные и хозяйственные организации района должны оказать действенную помощь железнодорожным стройкам Оршанского узла в период подготовки и проведения стахановской декады. Нужно так организовать работы, чтобы ежедневно повышалась темпы и качество строительства и таким образом вывести стройку узла из пассивного профиля. К этому призывает железный нарком транспорта товарищ Каганович. Дело чести строителей Оршанского узла выполнить боевое задание наркома.

П. Соа.

Срывают работу стахановцев

Администрация первого поощряемого цеха минской обувной фабрики им. Кагановича не создает условий для роста стахановского движения.

Раньше на прошлые годы стахановцы давали по 600—650 пар в смену, при норме в 430 пар. Теперь мы с трудом выполняем норму, а порой даже и нормы не выполняем.

Это результат плохой организации труда в цехе. За каждой парой обуви нам приходится бегать в производственный конец цеха, что в итоге за смену отнимает 1½—2 часа рабочего времени. Из-за плохой вентиляции, плохой администрации, плохой организации труда и ухудшения качества.

Наша бригада имеет неплохие результаты в экономии материалов, но администрация по несколько месяцев не выплачивает нам полагающуюся премию.

Пробуждаются знаменательные даты — 19-я годовщина великой Октябрьской революции и чрезвычайные съезды Советов. Стахановцы фабрики борются за новые, лучшие показатели в своей работе. Обязанности администрации — создать все условия для работы стахановцев.

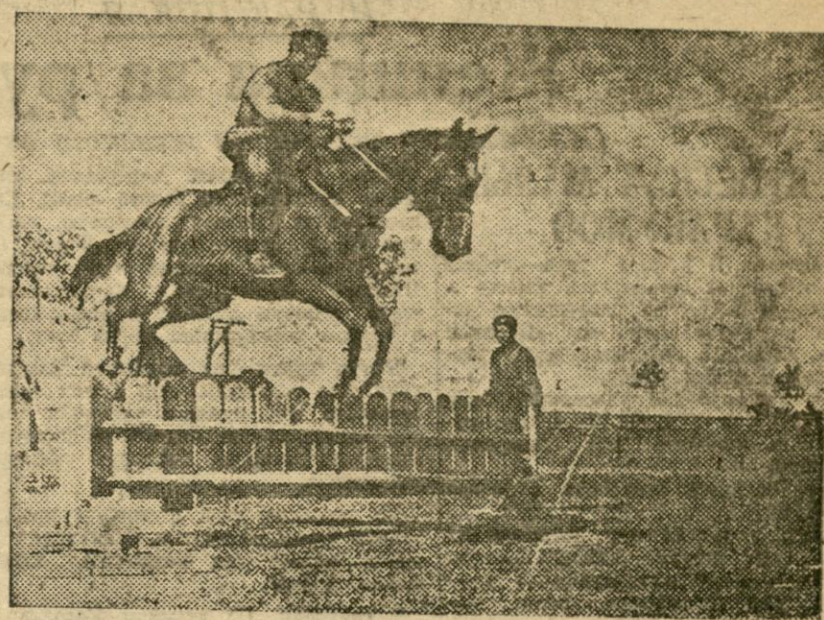
ЛЕЙБОВИЧ, ФАИ.

О ТЕХУЧЕБЕ НА ЗАВОДЕ ИМ. ВОРОШИЛОВА

На заводе им. Ворошилова (Минск) много говорили и писали о перестройке техникума, но дальше разговоров дело не пошло. Кружки техникума организованы без всякой системы, без учета подготовки слушателей и их специальности. Программы занятий составлены плохо. Слушатели все время читают лекции по математике, а также нужные и интересные предметы, как теория металлов, технологии металлов и черчение в программу не включены.

Из-за этого многие рабочие не посещают занятий по техникуму. Каждый раз на занятиях приходят новые люди, и таким образом, техническая учеба на нашем заводе фактически срывается.

РАБОЧИИ.



На манеже республиканской кавалерийской школы Осознакима БССР. Преодоление «забора».

Фото Мазеина.

Дельцы из Минской АТС

Минский Автоматический телефонный станция (АТС) еще не перестроила своей работы для быстрого и высококачественного обслуживания абонентов. Количество поврежденных на АТС растет из месяца в месяц.

На станции установились непереносимые традиции «важных услуг» с кавальерией, нарушающие установленный порядок пользования телефонной связью.

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

Вот несколько фактов. Помощнику начальника работ стройки № 92 тов. Иванковичу необходим телефон. Им выданы деньги, но телефон не установлен до тех пор, пока со стройки не представили на АТС «цемент».

гвоздей, железа и других строительных материалов.

Артисты «правильный металлист» АТО сделали заказ на изготовление новой тележки, а за эти «услуги» Волжанин-профсоюз установил еще всякой очереди телефон.

Осознакима складом АТС Степанов распростили более 700 руб., но не платят — 1160 руб. Они часто являются на работу пьяными, но от совсем не беспокоят руководителей станции.

В злоупотреблениях, растрачивании государственных средств на станции значительная доля вины падает на руководство АТС (директор Равковский).

С. В.

ФАБРИКА ИМ. КАГАНОВИЧА ДОЛЖНА ИМЕТЬ СВОЙ КЛУБ

Клуб фабрики им. Кагановича (Минск) по праву считался одним из лучших в городе по части развлекательных работ самодельности. Свыше 120 рабочих и работников участвовали в различных кружках: драматическом, струнном и духовом оркестрах, в кружке кройки и шитья, хоровом кружке балетном, акробатическом, фото, радио и др. Но недавно постановлением Управления пожарной охраны города наш клуб закрыли, ибо ветхое и непригодное помещение его внушает опасность пожара.

Итак, полугорюхатный коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих фабрики оказался лишенным возможности хорошо, культурно отдохнуть, все кружки приходится распускать. А ведь тем, в городе есть ряд клубов.

С. В.

Клуб фабрики им. Кагановича (Минск) по праву считался одним из лучших в городе по части развлекательных работ самодельности. Свыше 120 рабочих и работников участвовали в различных кружках: драматическом, струнном и духовом оркестрах, в кружке кройки и шитья, хоровом кружке балетном, акробатическом, фото, радио и др. Но недавно постановлением Управления пожарной охраны города наш клуб закрыли, ибо ветхое и непригодное помещение его внушает опасность пожара.

Итак, полугорюхатный коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих фабрики оказался лишенным возможности хорошо, культурно отдохнуть, все кружки приходится распускать. А ведь тем, в городе есть ряд клубов.

С. В.

Учебный год давно начался, а в Звончанском магазине попрежнему для школьников ничего нет. Тщетно ожидая учителей и родителей учеников, тетовед, ругая, караулишь, но ничего не дождался. Милославское село (Пляновский район) до сего времени не успевают выделить все необходимое к учебному году в свои магазины. Из-за преступной расхлябанности и непероративности работников сельского рателли вынуждены ехать на 10—15 километров за учебными пособиями.

Точно так же обстоит дело и в детском платье и обуви. Их нет ни в самом селе, ни в его отделениях.

ПОЛЕШУК.

„ЗАЗЕЖИЙ ДВОР“

В мотельном «Доме колхозника» культурно-бытовое обслуживание не имеет. Это действительность этого района сводится лишь к тому, что он зарекался организовать танцевальную секцию студентов, сурово ищущих работников, которые помещаются в этом же доме. В остальное же время Друкера аттес и с отмен не слышишь. Ни бесед, ни лекций, ни кинокартин для колхозников почти никогда здесь не бывает. Даже справочного стола нет.

Таким образом, «Дом колхозника» в Мотельном превратился в простой «заезжий двор» открытого типа.

Рабочие организации хорошо знают о некультурном состоянии обслуживания колхозников в «Доме колхозника», но ничего не предпринимают для того, чтобы улучшить его работу.

Н. НАГОРНЫЙ.

Из писем в редакцию

В минском крытом рынчике попрежнему антигигиеничны. Столы грязные и мокрые, моются холодной водой и грязью после такой мойки, конечно, не смываются. Вода, на которой производится раздача мяса, с боков покрывается пленкой. В мясной ларек и при торговых рядах умишленные жалкие.

Директор крытого рынка т. Шмелева раз уже была оприходована санитарной, однако санитария здесь процветает попрежнему.

ПРОЗД.

На станции Пуховича с 1935 года лежит около 100 тонн соли. Навес протекает. Соль попорчилась и стала непригодной к употреблению. Кто же ответит за испортившуюся соль?

Г. ДАВЫДОВ.

Очковтиратели из Сенненского райпотребсоюза

Сенненский райпотребсоюз первое полугодие своей торговой и заготовительной деятельности закончил с большим провалом. Последующий квартал также не дал улучшения. На 25 августа план молокозавода выполнен лишь на 64 проц., тогда как к 1 сентября план должен был быть выполнен на 90 проц. Срывается и заготовка шерсти по райкоопу. За последнее десятилетие три селюки в районе (из пяти) не заготовили ни одного килограмма сельхозпродуктов. Не лучше и с выполнением плана товароборота по райкоопу.

Вместо того, чтобы решительно заняться за улучшение работы своей сети, руководители райкоопа стали на путь замалчивания своих недостатков, на путь прямого очковтирательства. К этому принуждают они и работников своей линейной сети.

Ряд сигналов о безобразиях в Сенненском райпотребсоюзе поступил и в редакцию «Рабочего».

Председатель райпотребсоюза Шейман дал Белгоскоопу явное завершение, очковтирательские сведения о выполнении им плана реализации восьми групп достаточных товаров за II квартал. Неадекватность сообщений им цифр подтвердили и данные балансов за второй квартал.

Райкооповодом Райпотребсоюза работает здесь некто Зельдин. Сигналы с работы инструктора Туровского раймаслозавода, этот Зельдин не останавливается перед прямым подкупом. В выданной ему справке о слиянии с работы он собственноручно дописывает: «Направляется в Белгоскооп для повышения квалификации как управник».

Под аккомпанементом Шеймана Зельдин продолжает свою преступную работу и в Сенненском райпотребсоюзе. Август месяц был объявлен по райпотребсоюзу стахановским месяцем. И Зельдин обязуется полностью выполнить план выработки масла молокозавода района, а следовательно, и план молокозаводов. Но план не выполнялся и первый ученик Шеймана Зельдин становится на путь заведомого очковтирательства. Он дает директиву мастерам маслозаводов: в присылаемой справке обязательно подшивать цифру о полном выполнении плана.

И 25 августа Зельдин телеграммой тов. Мануковичу о выполнении плана выработки масла, выданный им по гор. Витебска. Этот работник создал в столовой обстановку благоприятствующую всяким злоупотреблениям. В буфете столовой нарушают государственные деньги. Чайная колбаса, стоимостью в 9 руб. 80 коп., продается здесь по 11 руб. 80 коп. и т. д.

Зав. столовой Иванченко пользуется неограниченным безконтрольным кредитом почти во всех магазинах Сенненского горпо. За короткое время для неизвестных целей он набрал, часто даже без расписок, на сотни рублей разных товаров, которые в бухгалтерии столовой даже не записывали. Кроме

того, за Иванченко выдана недостача на 360 руб., за бухгалтерией Зайцевой — на 242 рубля.

Под крылатками Шеймана пыльным цветом расцветает в Сенненском райпотребсоюзе емоциональность и крутая порка. Когда против того же Зельдина было возбуждено дело об обвинении на работниках райзав. Вроховича, — Шейман, Иванченко и др. всячески старались замять это неприятное для них дело. После вскрытия всех безобразий, творившихся в столовой, Шейман на собраниях вытесняет в защиту Иванченко, всячески его покрывает.

А фотографии жулика Зельдина до последних дней красовались в витрине заготовочных людей стахановцев райпотребсоюза.

Под «кружевом» Шеймана и пыльной сети Сенненского райпотребсоюза прекрасно чувствуют себя все расхлябанные и воры. Сумма растрат и количество растратчиков по райкоопу непрерывно растет. На 1 июля 1936 года растраты составили внушительную сумму в 96.553 руб. За I полугодие выданные растраты составили 32.850 руб.

Следственные органы района, районские организации либерально относятся к этим любителям наживы за государственный счет. Вот характерный факт. Работник прилавка Рослянского селюка Берговин в декабре 1935 года растратил 1.065 руб. Дело Берговина Райпотребсоюз передано было в прокуратуру. Одновременно Берговин повышается в должности — райпотребсоюз выдвигает его на должность зам. пред-

седателя Рослянского селюка. За счет селюка он покрывает растрату. 4 февраля прокуратура передает дело Берговина милиции для расследования. Но милиция дело снова возвращает в прокуратуру и только 5 июня оно попадает, наконец, в суд. Пока же кочкается это бесконечное следствие, Берговин вместе с работником прилавка Сидоренко, захватив выкупку в 14.500 руб., уехали скрыться.

Факт этот далеко не единственный. Все эти данные говорят о том, что в Сенненском райпотребсоюзе разлагательно. И в этом, в первую очередь, вина районных организаций, проморгавших преступную деятельность жуликов и проходимцев, ласчатых пущих в райкоопе, под крылатками Шеймана. Не меньшая вина падает и на Белгоскооп, который и до сих пор сигналы об очковтирательстве в Сенненском райпотребсоюзе не ослепляет.

Безобразия, творившиеся в Сенненском райпотребсоюзе, являются далеко не случайными. Проведенная тщательная проверка партийной организации Витебского района выявила засоренность жуликами и проходимцами элементами, как самого аппарата райпотребсоюза, так и его системы на местах.

Состояние работы Белгоскоопов и всей его системы на местах требует самого серьезного внимания, чтобы добиться его решительного укрепления и улучшения.

ЦИБУЛЬКО.

И. РАКИТСКАЯ

Женщина за рулем

(Из дневника участницы женского автопробега*)

3. В ПЕСКАХ МАЛЫХ КАРАКУМОВ

31 августа. В 3 часа утра—подъем! Шлишася в путь. Выходим из Каракумов. Через 8—10 километров от города Малых Каракумов мы выехали на пустыни. Сильные бодрящие звуки разнеслись по всему клубу.

Через 3 минуты все участницы были в пути. А в 3 ч. 25 м. я, как дежурная по колонне, уже догоняла вышедшую.

— Все колонна построена и готова к старту!

Дружно и весело мы выехали из Каракумов на пустыни. Малых Каракумов. Через 8—10 километров от города Малых Каракумов мы выехали на пустыни. Сильные бодрящие звуки разнеслись по всему клубу.

Вскоре палились степные миражи. Там, где в самом горизонте показались большие красивые озера. Путь лежал почти прямо к ним.

Смотрю на карту и выясняю, что эти озера здесь быть не могут. Миражи! Сколько раз приходилось читать об этом причудливом явлении природы в экологических романах, но никогда не испытывала, что вижу мираж собственными глазами.

Восстановившимся безбрежными полями. Пролетали уже 150 километров. Ничего не было! Ни признаков воды!

И вдруг неожиданно и неожиданно перед нами показалась большая гора. Оказалось, что это пустыня, из этих безжизненных песков. Уж не мираж ли это снова?

Подъезжаем ближе. Уже distinctly различаем дома, дорожки, орошаемые каналы, которые заходят в два ряда, сбитую площадь, сам город.

Мертвый город! Участницы пробега разбежались по его пустынным улицам. Никто не слышит, не видит. В каждом из них несколько маленьких комнат. Покрыты города, большая мечеть с остроконечной крышей.

На центральной площади орошаемых каналов и рядом с ними две большие пирамиды, сложенные из костей различных животных. Преобладают кости баранов.

Недалеко от богатой разукрашенной мечети. В ней похоронены одни из крупнейших богатейших этого негостеприимного, а сейчас заброшенного города.

По своим проводникам, несколько десятков метров назад, почти, казалось, вдоль этой горы, поворачиваясь, она сама, русло и от недостатка воды среди жителей началась болезнь. Каравааны караванов, полные людьми, город охотел, начался голод, за ним пошел мор и бедство жителей из умирающего города.

Такова печальная история мертвого города, одного стоющего сейчас среди пустыни.

Распространившись с этим грустным материалом, мы двинулись дальше. Дорога все время пересекалась тонкими солончаками. На 165

километре пришлось перебраться на какое-то солончаковое болото. Колеса копали, колесил неохотно жести, тазу, выходящему на болото, и таким образом, мостили себе дорогу. Машины приходилось подталкивать сзади. Каждую машину в отдельности с трудом переправили через болото.

В это время над пустыней воцарилась дымка. Все участницы под крики «ура» бросились под лунным светом в луже затопленного болота, на помощь бедной машине, которую быстро засасывало.

До позднего утра с трудом пробрались через солончаки. Поползли в ярком свете лунного света, нагоняющего, Ирины!

1 сентября. От станции Каракумы местность стала меняться. Стояло по-прежнему в небольшие горы. Потом показались красивые холмы. Муталожский гор.

Чудесные места! Мне казалось, что я снова попал, как в 1934 г., на Бонно-Грунскую дорогу. Ощущение, как земля, вылезла в горах лесовых дорог.

После Каракумов мы отделились от основной группы. По этому прекрасному пути. Шли со скоростью 50 километров в час.

1. ТАМ, ГДЕ БОРОЛСЯ ЧАПАЕВ

5 сентября. Из Уфы выехали в Каракумы. От Уфы 283 километра. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.

Какая радость быть в этих местах! Какое ощущение, что выехали из Каракумов. Довольно быстро прошли до реки Урал, где и было переправление на пароме. Он оказался слишком маленьким, и пришлось поровнять по две машины. Мы выехали на машины и любовались прекрасным видом по пути.



Звеньевая третьей бригады БУРАКОВСКАЯ Мария Моисеевна (слева) подшивает с бригадиром т. ШЕРБИНСКИМ дневную выработку льноволокна 26 номера, (колхоз «Бригады», Оршанского района). Фото Мазола.

ПО РЕСПУБЛИКЕ

Скульптура «Сергей Миронович Киров»

Скульптор А. М. Браер закончил работу над скульптурой «Сергей Миронович Киров». Скульптура сделана по заказу Московского союза советских художников. Она имеет высоту 2 метра 60 сантиметров. Скульптура изображает Кирова в полный рост, стоящего, с руками в карманах. Скульптура установлена в Ленинградском парке культуры и отдыха.

Новые льнотрепальные машины

ГОМЕЛЬ. (Наш корр.). Гомельский завод «Днепрсельмаш» освоил выпуск новых льнотрепальных машин системы Сергеева. 22 сентября на заводе состоялся испытательный день. В этот день были испытаны 10 новых машин. Все машины показали хорошие результаты. Завод уже выпустил 57 таких машин.

Закладка нового цеха

МОГИЛЕВ. 26 сентября на машиностроительном заводе им. Димитрова состоялась торжественная закладка нового цеха. Рабочие-строители на месте закладки забили первый гвоздь. Проектная мощность нового цеха — 12 тыс. электромоторов в год.

Клуб для железнодорожников

ОСНОВИЧ. 27. На станции Основичи в здании бывшего здания Октябрьской железной дороги открылся клуб для железнодорожников. Клуб имеет 10 комнат, в том числе 4 комнаты для занятий кружков самообразования. Закуплено оборудование для звукового кино. На строительство клуба выделено 30.000 рублей.

БГТ-1 в Витебске

ВИТЕБСК. 27. 1 сентября в Витебске работает коллектив 1 Белорусского государственного театра. За это время театр дал 23 вечера и три детских спектакля. Выходные театры в Витебске работают по плану. Выходные театры в Витебске работают по плану. Выходные театры в Витебске работают по плану.

Обмен облигаций по Минску

Обмен облигаций массовых займов по Минску возможен с 1 октября. Обмен облигаций массовых займов по Минску возможен с 1 октября. Обмен облигаций массовых займов по Минску возможен с 1 октября.

Типографии им. Сталина

требуются корректора, ученики диклописцы, наладчики, приемщики, тисляльщики, чернорабочие и уборщицы. Обращаться в отдел кадров типографии «Дом Печати» (Комаровка), 3-й этаж — с 9—2 час. дня.

БЕЛКООПСОЮЗ

требуются ИСТОПНИКИ. Обращаться в Адм.-хоз. управл. БКС-Советская, 43/13, 1-й этаж, комн. 3.

Белсельхознабу

требуются ИНЖЕНЕР И ТЕХНИК по установке и монтажу ветродвигателей. Обращаться: г. Минск, Советская, 46, 1-й этаж, тел. 23-714.

Минской базе Союзрыббита

требуются ПРОДАВЩИЦЫ. Обращаться (Площадь «8 марта» быв. Нижний базар) на базу Союзрыббита.

покупаем ЖИЛЫЕ ДОМА

С предложениями обращаться в Управление Госгудоберекса и Госкредита БССР — Дом Правительства, правое крыло, комн. 63. тел. 25-018.

САНТЕХСТРОИ

Белпромстройтреста (ул. Масникова, 27) требуются слесари-отопленцы и слесари-водопроводчики не ниже 3-го разряда. для работы в Минске и в районе.

Купим дом.

Справиться в конторе редакции газеты «Рабочий» — Советская, 47.

БЕЛСАДВИНТРЕСТ

доводит до сведения потребителей, что заводами его системы из сырья урожая 1935 г. выпускаются следующие виды продукции:

ПЛОДО-ЯГОДНЫЕ ВИНА

яблочное, брусничное, клюквенное, малиновое, вишневое, ревенное и клубничное. Крепость всех вин не ниже 16° и не выше 20°.

Д ЖЕМ-ВАРЕНЬЕ

яблочное, сливовое и клюквенное.

ВАРЕНЬЕ В СИРОПЕ

яблочное и грушевое.

ПОВИДЛО И ПЛАСТ. МАРМЕЛАД

Сиропы из культурных и диких растений: яблочных и малиновых.

Все кондитерские изделия

изготавливаются на чистом сахаре.

ПОЛУФАБРИКАТЫ

Теста яблочные и клюквенные для хлебопекарной и кондитерской промышленности.

ЦЕНЫ НА ДЖЕМ И ПОВИДЛО СНИЖЕНЫ.

Заводы Белсадовинтреста имеют в Витебске, Гомеле, Полоцке, Климовичах, Слуцке, Речице, Копыле, Череве, Толочине, Чашниках и Речках, Светлогорского района.

ТРЕБУЕТСЯ

инженер-строитель для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

ТРЕБУЕТСЯ

для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

ТРЕБУЕТСЯ

для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

ТРЕБУЕТСЯ

для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

ТРЕБУЕТСЯ

для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

ТРЕБУЕТСЯ

для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

ТРЕБУЕТСЯ

для работы на стеклозаводе «Октябрь» ст. Свислочь в качестве технолога при подработках.

Кинофестиваль в клубе железнодорожников

ЖЛОБИН. 27. На станции Жлобинский клуб им. Октябрьские впервые на Белорусской железной дороге прошел кинофестиваль, на котором присутствовали все станционные железнодорожники. В первый день фестивалю — 23 сентября — после аутентичной речи консуланта Белорусского т. Губаревича был показан звуковой фильм «Сын Монголии». 24 сентября демонстрировались кинофильмы «Партизаны» и «Чапаев». После просмотра картин «Мы из Кронштадта» и «Искра» состоялся 25 сентября состоялся обмен мнениями участников кинофестиваля. Организатор — составитель посланий Лабезников, станционный кино-ремонтник Чистяков и др. в своих выступлениях рассказывали о впечатлении, отвлечении большую воспитательную роль кинофестиваля нашего производства. Все три дня клуб имени Октябрьского вмещает около 1000 человек. был переполнен. (БЕЛТА).

Завезено 49 южных комбайнов

На двух машинотракторных станциях БССР получены южные комбайны. Четыре комбайна завезены в Слуцкую МТС.

Извещение

Сегодня, 28 сентября, в 8 час. вечера редакция газеты «Рабочий» и Горнозаводская станция совещания по вопросу О КАЧЕСТВЕ ХЛЕБА И ХЛЕБОБУЛОЧНЫХ ИЗДЕЛИЙ. На совещании приглашаются: т. Могов, Могов (Наркомвотдел), Крылов, Раксин (Уполномоченный), Борознев, Шалашов, Берштейн (Белпромстройтрест), директор и работники хлебозаводов и пекарен — Немирович, Гринин, Горелик, Самсонов, Емелькин, Мельник, Воротилов, Степанов, Краскин, Раксин, Бурко, Васильев (Восстановление хлебных изделий), Борода, станционный хлебозаводчик Дукевич (Великополье), Гринблат, Лазар (Светлогорск), Рубин (артез «Победа»), Плоткин (фабрика-кухня) и станционные кондитеры. От торговых организаций: Флер, Цилькин, Гольдин, Хайфен, Войцех (Министерство), Голово (Орг. жел. дор.), Выходцев (Восстановление хлебных изделий), ведущие хлебных магазинов и станционные хлебозаводчики, мастера и работники, доставляющие хлеб, председатели ЦС союза хлебопечения и ресторанов. Совещание состоится в помещении редакции газ. «Рабочий» (Советская, 47) ровно в 8 час. вечера. Просьба всех вызываемых товарищей явиться без опоздания. Редакция газеты «Рабочий», Гомель.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Доводится до сведения всех трудящихся БССР, что бюро жалоб Уполномоченного Комиссии Советского Союза при СНК БССР по Белорусской ССР провозглашает, на-ряду с делами, связанными с вопросом жалоб и заявлений, ответственных работников, уполномоченного с 5 до 9 часов вечера ежедневно и в выходные дни с 11 до 4 часов дня. АДРЕС: г. Минск, Дом Правительства, 4-й этаж, Комната № 470, телефон 20—693. Выдача пропусков в вечернее время и в выходные дни производится по пропуску Дома Правительства по предъявлению паспорта. Уполномоченный СНК при СНК СССР по Белорусской ССР.

Ответственный редактор А. З. ХАЙН-КОМКИН.

ИНСТИТУТ МАССОВОГО ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ ПАРТАКТИВА ПРИ ЦК КП(б)Б.

Слушайте РАДИОЛЕКЦИИ ЗАОЧНОЙ ПАРТУЧЕБЫ в октябре 1936 г.

через минскую радиостанцию РВ-10

Время передачи: с 19 ч. 30 мин. до 20 ч. 30 м. (кроме курсов истории ВКП(б) на повышенном уровне, который передается с 13 час. 00 мин. до 14 час. 00 мин.)

ВВОДНЫЕ ЛЕКЦИИ К КУРСУ ИСТОРИИ ВКП(б) (по истории СССР).

3 октября — Декларация. 5 октября — Общественное движение в России в 30-е и 40-е годы XIX столетия. 10 октября — Реформа 60-х годов.

ИСТОРИЯ ВКП(б) Популярный курс.

Курс составляется из 25 лекций и будет передаваться на протяжении октября — июля.

13 октября — Первые шаги рабочего движения и начало распространения марксизма в России. 23 октября — Борьба Ленина за революционный марксизм и пролетарскую партию в 90-е годы. Разгром народничества и легального марксизма.

ИСТОРИЯ ВКП(б) Повышенный курс

Курс составляется из 39 лекций и будет передаваться применительно к учебным трехдневникам Института на протяжении октября — июля — с 13 ч. 00 мин. до 14 ч. 00 м.

10, 15 и 20 октября — Первые шаги рабочего движения и начало распространения марксизма в России. 11, 16 и 21 октября — Борьба Ленина за революционный марксизм и пролетарскую партию в 90-е годы. Разгром народничества и легального марксизма. 12, 17 и 22 октября — Ленинская «Искра». Разгром экономизма и терроризма.

ИСТОРИЯ СССР.

Курс по истории СССР составляется из 33 лекций и будет передаваться на протяжении октября — августа.

11 октября — Народы Восточной Европы до X столетия. 21 октября — Киевское государство.

ЛЕНИНИЗМ

Курс составляется из 19 лекций и будет передаваться на протяжении октября — июля.

14 октября — Вводная лекция: «Маркс — Энгельс — Ленин — Сталин». 28 октября — Ленинизм — марксизм эпохи империализма и пролетарской революции.

ПОЛИТЭКОНОМИЯ.

Курс составляется из 36 лекций и будет передаваться на протяжении октября — июля. Отдельные лекции будут передаваться применительно к учебным трехдневникам заочников.

15 и 20 октября — Марксистско-ленинское учение об экономическом развитии общества и предмет политической экономии. 22 октября — Первоначальный коммунизм.

Вводные лекции к изучению отдельных произведений Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

Лекции будут излагать основные вопросы произведений и указывать как надо над этими произведениями работать. 16 октября — Как изучать произведения Ленина — «Что такое «лужа народа» и как они воюют против социал-демократов».

Лекции для заочников курсов производственного актива колхозов, совхозов и МТС, изучающих книгу Карпинского «Беседы о ленинизме». 25 октября — Зарождение и гибель капитализма.

ВОПРОСЫ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Для заочников курсов колхозного актива 4 и 17 октября. ВОПРОСЫ ТЕКУЩЕЙ ПОЛИТИКИ 9, 19 и 29 октября. Резерв — 1, 2, 7, 8, 26, 27 и 31 октября.

ТОВАРИЩИ ЗАОЧНИКИ И РАДИОСЛУШАТЕЛИ!

Слушайте лекции в специально оборудованных радиоприемниках при партактивах, красных уголках и через свои приемники и радиоточки. Организуйте кружки коллективного слушания и проработки каждого из передаваемых институтом циклов радиопрограмм. Своим радиослушателям институт оказывает помощь устной и письменной консультацией и справкой относительно партучебы по радио, а также по всем вопросам по заочному партучению, или непосредственно в Институте при ЦК КП(б)Б.

Вопросы, возникающие в связи с прослушанными вами лекцией и проработкой учебной литературы, а также ваши отзывы и замечания о лекциях направляйте по адресу: Г. Минск, ул. К. Маркса, 47/30 — БИМЗО. Дирекция Института. Типография им. СТАЛИНА.

БЕЛОРУССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

28 сентября 28 сентября

ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН

Опера в 4-х действиях, муз. Чайковского. Абонемент № 11. Билеты — в кассе театра с 12—2 и с 5 ч. вечера. Продолжается прием заявок на постоянные места.